



KESKONNASÄÄSTLIK
TEHNOLOOGIA

83% vähem CO₂

63% väiksem energiakulu

MiSS

Uus tehnoloogia teekatete remondiks!



KIIRELT TEOSTATAV

Tee saab liiklusele
täielikult avada juba
1-2 tunni pärast



PUHAS JA OHUTU

Teele ei jää lahtist
killustikku,
liiklusmüra väheneb



TÄITEV JA TASANDAV

Täidab väiksemad
praod, moodustub
uus kulumiskiht



SOODNE JA TULEMUSLIK

Soodsaim tehnoloogia
võrreldes uue kulumiskihi
ehitusega teekatele

MIS ON MÖSS?

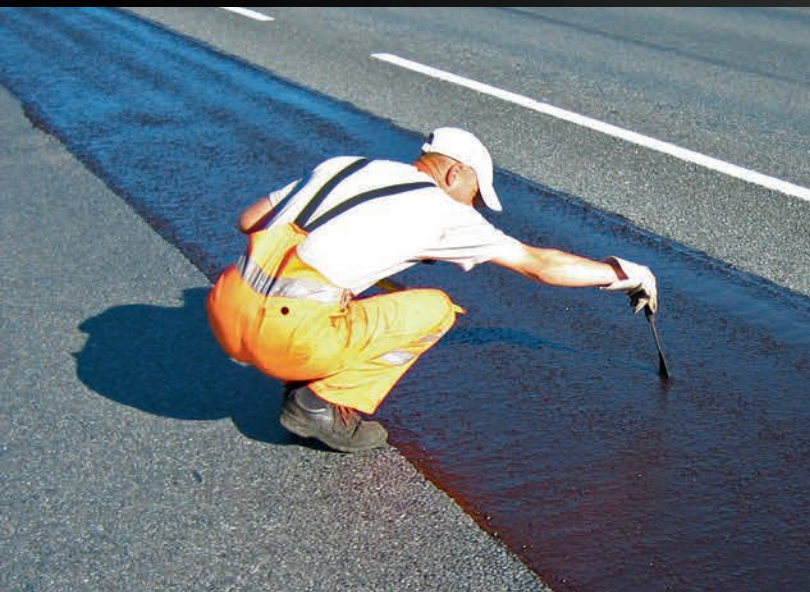
Möss on kohapeal külmalt segatud killustiku ja bituumenemulsiooni segu.

Segu on laotatav nii käsitsi kui masinaga.

Möss moodustab kattele ilmastikukindla kulumiskihi.

Klaasfiiberkiu ja lateksi lisamisel tagatakse mössi kattele elasted omadused ka õhukese kihina.

Seguga saab likvideerida katte väiksemad ebatasasused ja pikiroopad.



KUIDAS TOIMIB?

Segu laotatakse teekattele õhukese kihina.

Külmalt laotatav isevalguv segu täidab teekattel praod ja mikropraod. Teele ei jää lahtist killustikku.

Vana ja kulunud kate saab uue värske välimuse.

Valminud teelõigu saab liiklusele avada 1-2 tundi pärast laotamist, taastades esialgse sõidukiiruse.

Möss (10 mm) võrrelduna 50 mm freesimise ja asfaltülekattega paiskab õhku 83% vähem CO₂, kulutab 63% vähem energiat, kasutab 76% vähem killustikku uue kulumiskihi tekitamisel.

KUS KASUTATAKSE?

Linnatänavatel

Kõnniteedel

Parklates

Maanteedel

Pikirööbaste tasandusel

Kergliiklusteedel

Hoovi sissesõitudel

Lennuväljadel



VÕTA ÜHENDUST!

Kauro Düüna
55 632 612
kauro@yle.ee

Marek Koit
51 01 681
marek@yle.ee

OÜ ÜLE, Peterburi tee 46, 11415 Tallinn

www.yle.ee

MÖSS