Mis on MSK vedelasfalt?

MSK vedelasfalt on bituumenipõhine parandussegu, mida kasutatakse külmalt kokku segades ja käsitsi paigaldades.

MSK vedelasfalt sobib erineva koormustasemega teedele: tiheda liiklusega maanteedele, kergliiklusteedele, koduhoovi sissesõitudele jm.

See koosneb täpselt määratletud sõelkõveraga mineraalsest peenkillustikust, suuremas koguses polümeermodifitseeritud katioonsest bituumenemulsioonist ja lisanditest.

MSK vedelasfaldi parandussegu segatakse valmis kohapeal (lisades segule vett) ja laotatakse kohe teekattele.

ÜLE – teede pindamine ja korrashoid

Firma ÜLE OÜ loodi 1990. aastal, olles Eestis esimeste teede alal tegutsevate eraettevõtete seas. Oma põhitegevuseks peame teede pindamist ja korrashoidu.

Teede hooldamine

Teede remont ja pindamine

Liikluskorraldusvahendite müük

Materjalide ja teenuste müük

Lisainfo:

Kauro Düüna
müügijuht
+372 5563 2612
kauro@yle.ee
www.yle.ee

MSK vedel-asfalt

parandussegu

0/2 mm

Kasutusvõimalused

- Kahjustatud alade parandamiseks;
- avatud, poorsete pindade tihendamiseks;
- parandussegu kadumise või purunemise korral;
- vigade parandamiseks kuuma asfaldi puuduliku laotamise või tihendamise korral;
- homogeense pealispinna tekitamiseks.

Omadused ja eelised

- Saab laotada külmalt;
- lihtne laotada tänu vedelale konsistentsile;
- sobib laotamiseks servade ääres;
- libisemiskindel, kulumiskindel ja kauakestev;
- võib kasutada koos MSK vedelasfaldi parandusseguga 0/3 või 0/5 mm või koos reaktiivse külma asfaldiga (LOÜ-vaba);
- reageerimis- ja kõvenemisaeg on mõjutatav;
- tee saab kiiresti liikluseks avada;
- ei tekita LOÜ-sid;
- ringlussevõetav (kohapeal või asfalditehases);
- saab katta kuuma asfaldiga.

Kasutusjuhend

Enne kasutamist:

- puhastage pind;
- eemaldage tolm ja lahtised osad;
- katke servad ja teel olevad seadmed maalriteibiga.

Segamine:

- raputage komponenti A (emulsioon) ja valage kogu emulsioon mõlemast pudelist segamisämbrisse;
- täitke kaks pudelit veega kuni märgitud piirini ja valage ämbrisse;
- lisage umbes üks lusikatäis tsementi sõltuvalt ilmastikuoludest;
- lisage komponent B (killustik) aeglaselt vedelikku ja segage ühtlaseks massiks, kasutades kellut, labidat või elektrilist segamismasinat.

Laotamine:

- laotage segu portsukaupa kahjustatud alale ja siluge kaabitsa või kelluga.

Soovitused

- Rohkem vett, vähem tsementi = pikem käitlemisaeg;
- vähem vett, rohkem tsementi = lühem käitlemisaeg;
- kõrge temperatuuri korral niisutage pinda – vältige seisva vee tekkimist;
- kasutage sügavamate ebatasasuste täitmiseks MSK vedelasfaldi parandussegu 0/3 või 0/5 mm, või reaktiivset külma asfalti (LOÜ-vaba);
- vajaduse korral puistake enne liiklusele avamist teele kuiva liiva;
- kasutage vaid kuiva ilmaga!

Tehnilised andmed

Sideained:	C65BP6-DSK, bituumen-emulsioon, katioonne, polümeer-modifitseeritud
Tihedus:	2,5 g/cm^3
Kulu:	u 4–8 kg/m^2
Töötemperatuur:	+5 °C kuni u +30 °C
Käitlemisaeg:	u 10–15 min
Reageerimine ja kõvenemine:	sõltuvalt temperatuurist u 15–30 min
Liiklusele taas-avamine:	u 30–45 min möödudes
Puhastamine:	Tööriistad ja ämber tuleb kohe pärast kasutamist veega ära pesta
Säilitamine:	komp. A (emulsioon) = u 4 kuud komp. B (killustik) = tähtajatu

Tarne

Komponent A (PE-pudelites) 2 x 1,5 kg	= 3 kg
Komponent B (paberkotis)	= 16 kg
Pakis	= 19 kg
Kaubaalusel = 56 pakki x 19 kg	= 1064 kg

Säilitamine

- Mitte lasta külmuda;
- hoida kuivas;
- kaitsta otsese päikesevalguse eest.